

## COUPE DE FRANCE DE MONOCYCLE 2005 A VALBONNE

Enquête de satisfaction réalisée à partir des 63 questionnaires complétés qui nous ont été retournés.

### Vue d'ensemble

Dans l'ensemble, les participants ont apprécié ces quatre journées de compétition qui resteront dans les mémoires.

Tableau des indices de satisfaction:

	<i>Bon</i>	<i>Moyen</i>	<i>Insuffisant</i>	<i>Sans réponse</i>
Accueil	93,65 %	6,35 %		
Organisation	66,66 %	31,75 %	1,59 %	
Installations sportives	96,83 %	3,17 %		
Hébergement restauration	74,61 %	19,05 %	3,17%	3,17 %
Soirées	44,44 %	36,51 %	17,46 %	1,59 %

En tête des indices de satisfaction, la qualité des installations sportives qui recueille plus de 96% d'avis favorables. Viennent ensuite dans l'ordre, l'accueil, l'hébergement -restauration et l'organisation des compétitions.

Les soirées recueillent des opinions plus partagées.

## Commentaires et suggestions

	<i>Indice de satisfaction</i>	<i>Points positifs selon les participants</i>	<i>Points à améliorer selon les participants</i>
<b>Installations sportives</b>	97 %	-Les participants ont beaucoup apprécié de pouvoir trouver toutes les installations sur le même site. -Très belle aire de Trial et de Cross.	-Davantage de points d'eau sur les épreuves, ou une meilleure signalisation de ceux-ci.
<b>Hébergement et restauration</b>	75 %	-Ouverture d'un deuxième dortoir plus calme. -Très bons petits-déjeuners.	-Repas du soir un peu cher, sandwiches un peu petits. -Des cornichons dans les sandwiches !!! -Pas assez de place et de calme dans le grand dortoir. -Un petit service de sécurité et surveillance des dortoirs aurait été apprécié.
<b>Accueil</b>	94 %	-Bénévoles sympas et disponibles.	-Parmi les organisateurs, on ne savait pas exactement qui faisait quoi. -Il manquait un gros panneau « Croix Rouge ». -Messages importants à écrire dans plusieurs langues. -Manque d'informations sur le lieu et l'heure des différentes compétitions.
<b>Soirées</b>	44 %	-Super finales de basket.	-Plus orientées sur spectacle « cycle ». -Spectacles avec plus de professionnels. - Trop longues et pas adaptées au public (magie). -Concours vidéo trop tard dans la soirée.

## Organisation des compétitions

Indice de satisfaction 67 %. Plusieurs participants notent qu'il ne faut rien changer, c'était super !

	<i>Points positifs</i>	<i>Points à améliorer / conseils</i>
<b>Inscriptions</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Améliorer l'informatique.</li> <li>-Inscriptions trop longues.</li> <li>-Aurait souhaité un accusé de réception pour confirmer mon inscription à la FFM.</li> <li>-Clôturer les inscriptions avant l'arrivée des participants.</li> <li>- Limiter le nombre d'épreuves pour chaque participant.</li> </ul>
<b>Athlétisme</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Attente trop longue.</li> <li>-Séparer les 20 et 24 pouces.</li> <li>-Ne pas faire de finales mais prendre seulement les temps.</li> <li>- Gagner du temps en faisant 2 pistes.</li> </ul>
<b>FFM</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Essayer de rassembler plus de monocyclistes isolés.</li> </ul>
<b>Catégories</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Afficher sur les dossards la catégorie féminine comme pour les juniors.</li> <li>-Pas assez de titres pour les féminines et les débutants (attention à la pratique de l'élitisme).</li> <li>-Créer une catégorie "vétérans".</li> <li>-Faut-il donner des médailles et titres quand il y a peu de participants ?</li> <li>-Améliorer la création des catégories filles.</li> <li>- "let foreigners in races finale".</li> </ul>
<b>Règlement</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Meilleur respect des règlements qui avaient été annoncés.</li> <li>-Etre bien "carré" dans les règles (autant de rigueur sur toutes les épreuves).</li> </ul>
<b>Trial</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Trop de monde sur les zones de trial.</li> <li>-Attention à l'humidité (envisager un revêtement sableux ou modifier l'heure de la compétition).</li> </ul>
<b>Esprit du monocycle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Bon équilibre entre compétition et plaisir de la pratique.</li> <li>-Conserver le principe de plaisir et d'amusement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Promouvoir des jeux à côté des épreuves.</li> <li>-Savoir ce qu'on veut faire du monocycle en France.</li> </ul>

	<i>Points positifs</i>	<i>Points à améliorer / conseils</i>
<b>Autres épreuves</b>		-Epreuve de Glide tracté à 2 personnes sur 200 m. - Un véritable tournoi de hockey.
<b>Divers</b>		-Ne pas faire se dérouler plusieurs épreuves en même temps (ex cross et iuf. -Une sono sur tous les lieux d'activité. -Un jet d'eau pour laver les monocycles à l'arrivée.

## **Les meilleurs souvenirs des participants (en vrac)**

- Ateliers avec Julien Monney
- Les finales palpitantes de basket (citées plusieurs fois)
- Le 10 km
- La balade sur la promenade des Anglais
- Les matelas dans le dortoir
- L'épreuve de TRIAL
- Les spectacles de Freestyle
- Le cross (cité plusieurs fois)
- Muriel (de la part de plusieurs participants ... allemands)
- Irène

## **Les moins bons souvenirs**

- Les vols
- Les embrouilles avec les jeunes du quartier
- Le spectacle du clown et Freddy Coup de Boule
- Les petits malentendus/tensions à propos du classement féminin
- A perdu sa brosse à dents
- L'abus de pastis le dimanche soir